

TRANSPLAN

Ingegneria del Territorio e dei Trasporti

via G.P. da Palestrina 35, 20124 Milano - ITALIA

Tel. 0039-02-67493506; Fax 0039-02-36569928;

E-mail: transplan@transplan.it

TRANSPLAN è una Società di progettazione e servizi con specifiche competenze in:

- **Tecnica ed Economia dei Trasporti**
- **Ingegneria del Traffico e Modellistica**
- **Pianificazione Territoriale**
- **Mobilità sostenibile, Energie alternative e rinnovabili.**

Fondata nel 1987 da un gruppo di consulenti ed ex dirigenti di società di ingegneria operanti a livello nazionale ed internazionale, **TRANSPLAN** fornisce servizi relativi a:

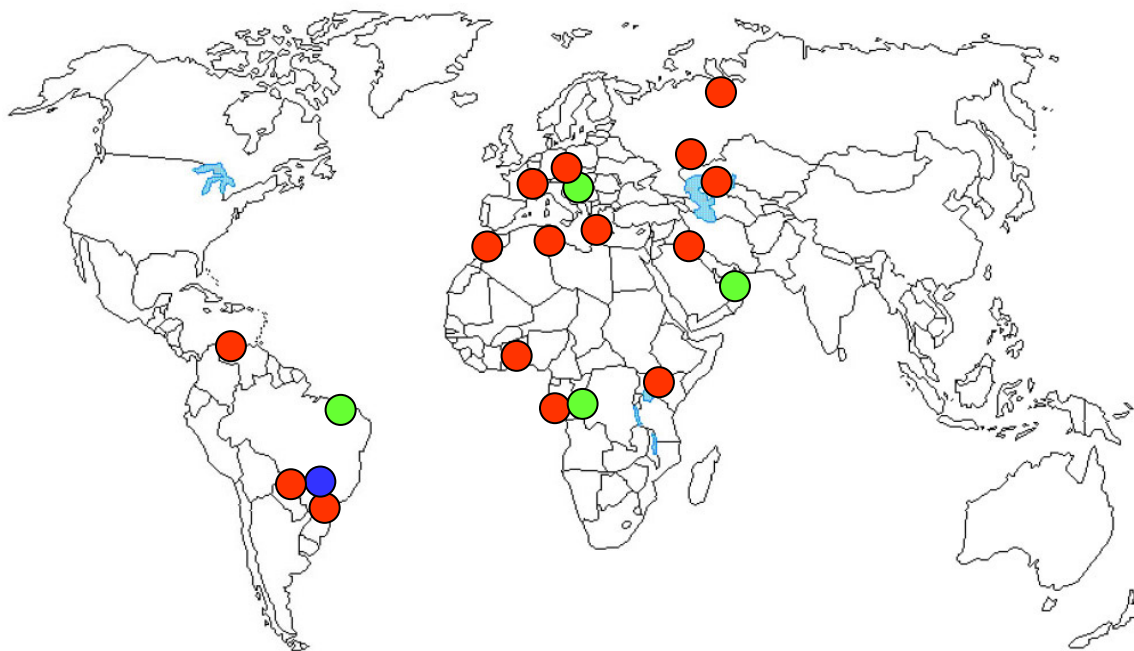
- **Consulenza**
- **Progettazione e sviluppo**
- **Assistenza e supporto operativo**
- **Ricerca.**

QUALIFICHE

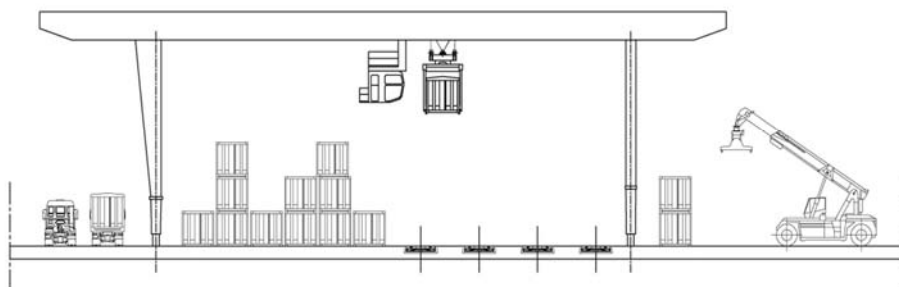
- **COMMISSIONE EUROPEA** - Registrazione F.I.B.U. (Fichier des Bureaux de Consultants) e C.C.R. (Central Consultancy Register) da ottobre 2000
- **REGIONE LOMBARDIA** - Iscrizione all'albo fornitori di servizi (n.1892–categoria 30.01.02) dall'anno 2002
- **SAIPEM S.p.A. (ENI Group)** – Qualificazione per prestazioni professionali nel settore trasporti dall'anno 2002
- **SEMBENELLI Consulting** - Qualificazione per prestazioni professionali nel settore trasporti dall'anno 2008
- **METROPOLITANA MILANESE S.p.A.** – Qualificazione Albo Fornitori (Settore progettazione/pianificazione MMQ_010: 10G-M-N-O-P-Q-S) dall'anno 2012.

INGEGNERIA

TRANSPLAN assomma pluriennali e diversificate esperienze professionali in Italia e all'estero nel campo della pianificazione, fattibilità tecnico-economica e progettazione di infrastrutture di trasporto.



- **Pianificazione dei trasporti**
- **Progettazione di infrastrutture di trasporto**
- **Centri di Interscambio Merci, Piattaforme Logistiche e Sistemi Logistici (passeggeri e merci) al servizio di grandi impianti estrattivi e/o produttivi**



INGEGNERIA

Pianificazione di trasporti

TRANSPLAN ha elaborato molteplici studi nel campo del trasporto e della mobilità passeggeri. In particolare, si citano:

- Campagne di indagini ai flussi veicolari;
- Campagne di indagine sulla mobilità dei mezzi pubblici urbani ed extraurbani (conteggi saliti/discesi, qualità percepita, area di influenza delle fermate, ecc.);
- Analisi della domanda di sosta in ambito urbano (Brescia, Milano, Bologna) con specifico riguardo ad aree turistiche;
- Studi di verifica degli impatti indotti da nuovi insediamenti residenziali, commerciali o produttivi sulla rete stradale (Cagliari, Manoel Island/Malta, Agadir/Marocco, Milano-Rogoredo, San Donato Milanese, ecc.);
- Studio di Fattibilità tecnico-economica e finanziaria del potenziamento dell'asse ferroviario del Monaco-Verona con tunnel di base del Brennero;
- Piano urbano del traffico e mobilità passeggeri della città di Valencia (Venezuela). Studio finanziato dal Banco Interamericano de Desenvolvimiento (BID) e dalla Banca Mondiale (1994);
- Studi di Fattibilità tecnico-economica di sistemi di trasporto pubblico passeggeri (Brescia, Prato) con particolare riguardo ai sistemi innovativi/ettometrici (Roma, Madonna di Campiglio, Cervinia, Sanremo);
- Pianificazione e valutazione dei servizi pubblici su gomma urbani (Como, Lecco) ed extraurbani (Provincia di Padova, Provincia di Brescia, Alta e Media Valle Camonica);
- Piano di Bacino dei Trasporti e della Mobilità e Programma Triennale dei Servizi (Provincia di Brescia);
- Progettazione di programmi di servizio per linee ferroviarie (Brescia-Iseo-Edolo, Brescia-Cremona, Chiavenna-Colico);
- Piano di intervento per lo sviluppo integrato di infrastrutture portuali di stoccaggio e di trasporto nello Stato del Paraná (Brasile);
- Studio di Fattibilità della trasposizione della diga di Itaipù di convogli idroviali lungo il rio Parana' (Brasile): fattibilità tecnico-economico di sistemi per bypassare la diga (chiuse vinciane, ascensore navale, piano inclinato, etc.), analisi della domanda di traffico merci tra i paesi del Mercosul (Brasile, Argentina, Paraguay, Uruguay) ed in particolare sul trasporto idroviario del rio Paraná, collaborazione con l'università di Liegi - Belgio (Naval architecture, ocean & harbour engineering, sea & inland navigation technics, transportation system analysis - prof. Marchal)
- Studio di fattibilità di un servizio di navette ferroviarie per veicoli pesanti stradali tra la Francia e l'Italia con nuovo tunnel ferroviario del Frejus
- Studio dell'impatto del traffico generato dalla realizzazione del 6° Palazzo Uffici ENI di S.Donato Milanese.

INGEGNERIA

Progettazione di infrastrutture di trasporto

- **Provincia di Gorizia, Progetto Comunitario CONSPACE**, Fattibilità tecnico-economica dell'elettrificazione della linea ferroviaria della valle del Vipacco (Slovenia).
- **Verifica di Fattibilità del collegamento ferroviario tra la linea Napoli-Cancello e Cancello-Sarno**, nell'ambito delle proposte di valorizzazione e potenziamento del servizio di trasporto pubblico per il Polo costituito dall'Interporto Campano di Nola, il C.I.S. di Nola, il costruendo Centro Commerciale Vulcano.
- **Alta Velocità/Alta Capacità Milano-Torino**, tratta Novara: Fattibilità Tecnica e Preliminare del nuovo collegamento linea Novara-Vignale e impianto merci di Novara-Boschetto.
- **Linee tramviarie per le città di Curitiba e Fortaleza (Brasile)**: Fattibilità tecnica e progettazione preliminare.
- **Alta Velocità/Alta Capacità Milano-Verona**: Progettazione Definitiva del sistema dei Cantieri ferroviari di Armamento a supporto della realizzazione della tratta. Esame delle interferenze con il territorio e in particolare, con altre infrastrutture di trasporto.
- **Collegamento ferroviario Brescia-Aeroporto di Montichiari e sistema AV/AC Milano-Brescia-Verona**: Verifica di pre-fattibilità del nuovo servizio utilizzante in parte linee esistenti con differenti soluzioni di tracciato e di esercizio rispetto alla linea Brescia-Piadena. Studio elaborato per conto del Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università di Brescia.
- **Collegamento ferroviario FNME-RFI in corrispondenza del nodo di Brescia** (località Mandolossa): Verifica di Fattibilità del nuovo accesso alla stazione di Brescia per la linea Brescia-Iseo-Edolo, con dismissione dell'attuale sedime.
- **Progettazione esecutiva dei cantieri di armamento ferroviario per la linea AV/AC (Milano)-Treviglio – Brescia**.
- **Linea AV/AC Milano-Bologna**: Verifica del Progetto Esecutivo delle Unità Acquisizione Dati (UAD) delle opere civili nel tratto Melegnano-Fidenza.
- **Abu Dhabi nuova linea ferroviaria per il trasporto di passeggeri e di minerali (Abu Dhabi)**: dimensionamento e verifica di stabilità dei binari.

INGEGNERIA

Centri di Interscambio Merci

Pianificazione

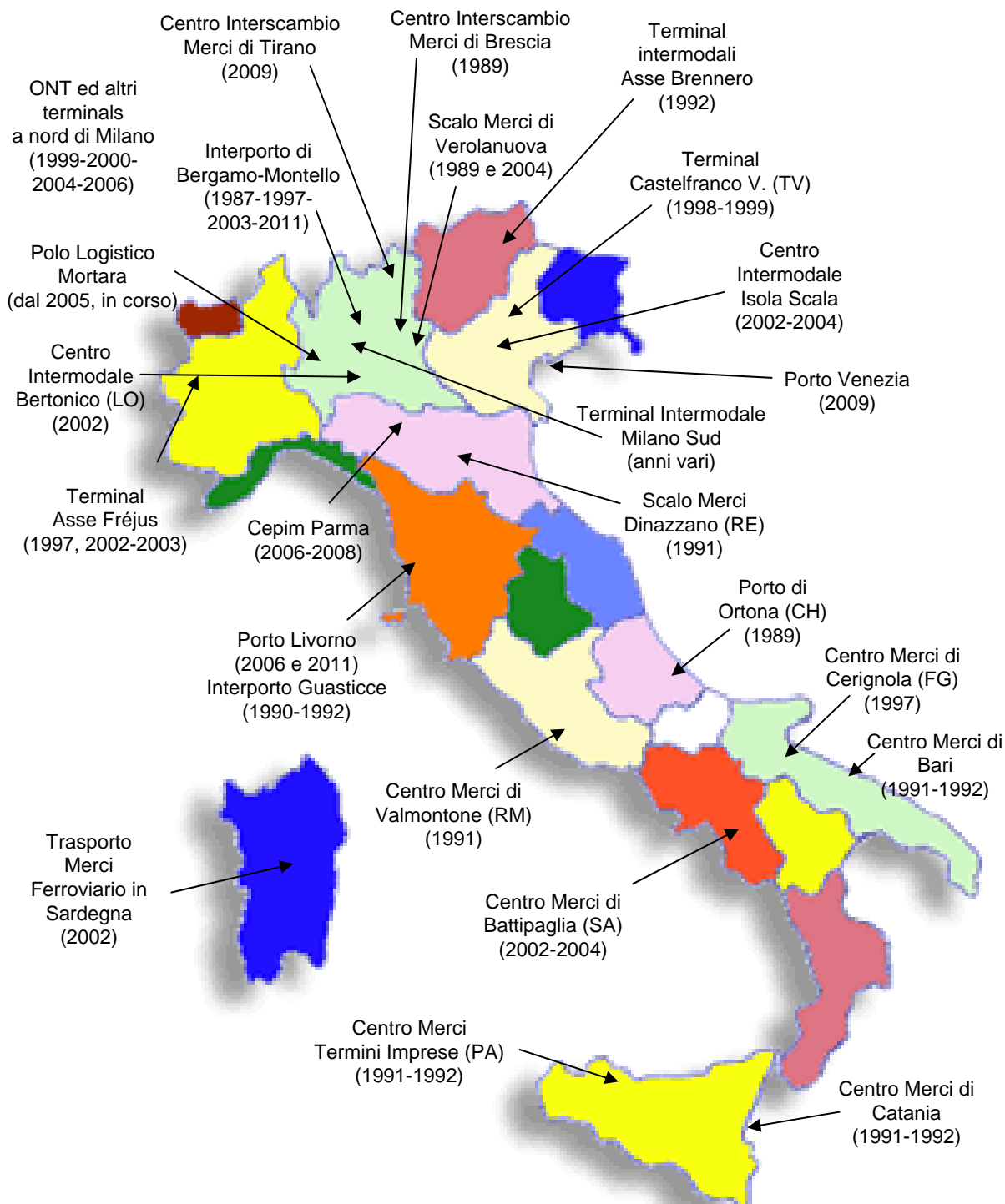
- Osservatorio Merci Regione Lombardia (1991-1992).
- Studio di Fattibilità e progettazione preliminare del Centro Intermodale di Foz do Iguazù (Brasile) (1998).
- Piano intermodalità e logistica - Regione Lombardia (1998-1999).
- Pianificazione del trasporto merci ferroviario in Sardegna (2002).
- Piano del Trasporto Merci e della Logistica nella Provincia di Cremona (2004-2005).

Progettazione raccordi e impianti merci

- Raccordo Ferroviario per il Centro Logistico Ikea-Italia a Piacenza-Le Mose
- Raccordo Ferroviario di Cesano Maderno per Piattaforma Logistica Arcese Log – Distrilux
- Raccordo ferroviario Cementificio di Merone (Provincia di Como)
- Terminal per Interporto di Battipaglia (Provincia di Salerno)
- Centro Merci Intermodale di Isola della Scala (Provincia di Verona)
- Polo Logistico Integrato di Mortara (Provincia di Pavia) – in corso.
- Sistema degli accessi ferroviari ai porti di Livorno e di Marghera (VE).
- Raccordi merci ferroviario a Rezzato (Brescia)
- Raccordo ferroviario per il CEPIM/Parma (impianti IS e TE).

INGEGNERIA

Centri Mercati e Terminal Intermodali



INGEGNERIA

Sistemi logistici (passeggeri e merci) al servizio di grandi impianti estrattivi e/o produttivi

- Pianificazione dei trasporti e logistica a servizio del Karachaganak Processing Complex (2001-2007) e del Kashagan Project (2002-2006), aree estrattive di prodotti petroliferi in Kazakhstan.
 - Master Plan dei trasporti e Piano della logistica per le attività di perforazione/trattamento di condensato: analisi della domanda passeggeri e merci durante le fasi di drilling, costruzione e produzione; analisi delle modalità di trasporto e proposte di soluzioni di trasporto e di logistica (accommodation camp, magazzini, etc.); stima costi di investimento e di gestione.
 - Studio di pre-fattibilità di un sistema di trasporto per il personale operante in condizioni ordinarie di produzione e di emergenza all'interno del giacimento petrolifero off-shore del Kashagan Project e all'interno dell'impianto on-shore di Eskene West: individuazione del sistema di trasporto più adatto in funzione della domanda di trasporto e delle condizioni ambientali ed operative richieste, dimensionamento e programma di esercizio di un sistema di trasporto proposto, stima dei costi di investimento e di gestione del sistema di trasporto.
 - Studio di fattibilità di un servizio di trasporto ottimale su gomma (scelta del tipo di autobus, ottimizzazione degli itinerari, individuazione delle infrastrutture di supporto necessarie, programma di esercizio), analisi costi di investimento/operativi
- Pianificazione dei trasporti e logistica a servizio degli impianti petroliferi in Congo, Ghana, Iraq, Russia/Siberia, Tunisia, Uganda.
 - Analisi della domanda di trasporto del personale e dei materiali previsti per i vari progetti on/off-shore
 - Analisi delle infrastrutture di trasporto e di logistica esistenti nell'area di studio (porto, ferrovia, strade, aeroporto, magazzini, accommodation, etc.)
 - Analisi di trasportabilità di materiali fuori sagoma (Out Of Gauge)
 - Definizione e dimensionamento di soluzioni di trasporto e logistiche alternative (accommodation camp, magazzini, etc.)
 - Analisi tecnico-economiche comparative tra le soluzioni proposte.

INGEGNERIA

Energie alternative e rinnovabili

- Studi di fattibilità tecnica-economica per la produzione di bio-diesel: dimensionamento e localizzazione delle coltivazioni delle piantagioni oleaginose, analisi e ottimizzazione dei trasporti dei materiali, analisi tecnologica ed ingegneria degli impianti di produzione di bio-diesel (trans-estirificazione), stima costi di investimento e di produzione (Brasile, Congo, Angola 1988-2009)
- Progetto Europeo CIVITAS - Clean and Energy Efficient Public Transport Fleet (2011-2012): analisi costi/benefici di supporto agli interventi proposti per la città di Brescia (utilizzo di autobus elettrici alimentati da impianti fotovoltaici e/o a metano con basse emissioni inquinanti; car pooling; car sharing)
- Consulenza specialistica per coltivazione mineraria di sabbie bituminose (Congo 2008-2010):
 - Studi di fattibilità delle coltivazioni delle cave: calcolo delle volumetrie dei materiali da esportare, localizzazione delle aree di supporto, analisi dei collegamenti stradali tra cave e impianto di produzione asfalto, analisi modalità di estrazione e di trasporto materiali, definizione di soluzioni di estrazione/trasporto, analisi tecnico-economica, analisi di rischio (hazard identification study), elaborazione delle specifiche generali di appalto
 - Analisi della qualità di asfalto ottenuto con l'utilizzo di sabbie bituminose (definizione mix-design, analisi prove di laboratorio e assistenza al test di produzione asfalto presso impianto in Congo)
 - Assistenza all'acquisto di un impianto di produzione di asfalto con utilizzo di sabbie bituminose (specifiche tecniche di gara, analisi tecnica delle offerte dei constructors)
 - Supervisione dei lavori durante preparazione/estrazione/ripristino della cava, la costruzione delle strade di accesso e il trasporto dei materiali.

MODELLISTICA

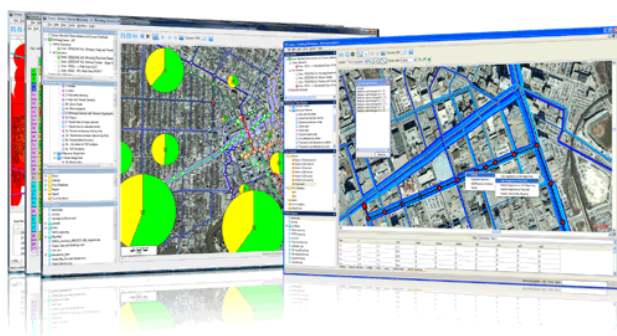
Simulazioni con modello matematico

TRANSPLAN è in grado di fornire un prodotto di qualità nel campo della pianificazione e studi di fattibilità tecnico-economica dei trasporti, con una lettura dei risultati mediante strumenti di simulazione di calcolo.

Tali prodotti vengono utilizzati per operare a vari livelli della pianificazione dei trasporti (strategico, tattico, operativo), per la verifica della progettazione di opere infrastrutturali e di impianti di trasporto, e per la verifica degli impatti indotti sull'ambiente.

TRANSPLAN si avvale, in particolare, del sistema informatico "EMME/3", potente strumento di simulazione, messo a punto dal "Centre de Recherche sur les Transports" - Université de Montreal - Montreal (Canada).

- Metropolitana Leggera di Brescia: analisi della domanda (1988-1992 e successive verifiche)
- Impatto sul traffico dell'apertura dei cantieri per la costruzione della metropolitana leggera di Brescia e valutazione emissioni inquinanti (1989)
- Palasport di Milano - Progetto Sicurezza (1989-1990)
- Metropolitana leggera di Brescia: estensione del tracciato in Valtrompia (1990-1991, 1998-1999)
- Modellizzazione della domanda di mobilità sistemica nazionale su ferrovia (1992)
- Studio sulla mobilità veicolare attraverso il tunnel stradale di Borgo Vico (Como) (1997), studio finalizzato alla verifica di Project Financing
- Analisi della mobilità veicolare in casi applicativi di Piani Urbani del Traffico oppure studi di valutazione dell'impatto indotto dal traffico (Abbiategrosso, Cagliari, Barzanò, Cernusco sul Naviglio, Vimercate, Grumello Gorlago, Morengo, ecc.)



EMME³

INRO

Copyright © 2007 INRO

TRANSPLAN: licenza n. E088

INRO Consultants Inc.

Montreal, Canada

ELENCO CLIENTI

Enti pubblici

- Artigianservice S.r.l. – Legnano (MI)
- Assoservizi Legnano S.r.l. – Legnano (MI)
- Azienda Servizi Municipalizzati (A.S.M.) dal 2002 Brescia Mobilità
- Comune di Abbiategrasso (MI)
- Comune di Bologna
- Comune di Brescia
- Comune di Castelfranco Veneto (TV)
- Comune di Castiglione delle Stiviere (MN)
- Comune di Como
- Comune di Madonna di Campiglio (TN)
- Comune di Padova
- Comune di Pinzolo (TN)
- Comune di Pontevecchio (BS)
- Comune di Prato
- Comune di S.Fermo della Battaglia (CO)
- Comune di Seriate (BG)
- Comune di Schio (VI)
- Comune di Valtournanche (AO)
- Consorzio Trasporti Nord Milano (CTNM) – Desio (MI)
- Ferrovie dello Stato - Divisione Trasporto Locale
- Ferrovie Nord Milano Ingegneria (FNMI) - Milano
- Provincia di Brescia
- Provincia di Cremona
- Provincia di Gorizia
- Provincia di Padova
- Regione Lombardia - Assessorato ai Trasporti e Mobilità
- Segreteria dei Trasporti dello Stato del Paraná – Curitiba, Brasile
- Unione Regionale Lombarda Commercio, Turismo e Servizi - Milano

ELENCO CLIENTI

Clienti Privati

- Arcese Trasporti S.p.A. – Arco (TN)
- CEMAT, Combined Transport Management & Transport – Milano
- Cogefarimpresit S.p.A. – Milano
- Combitec Srl - Milano
- Consorzio PIP Le Mose – Piacenza
- Copel – Società Elettrica dello Stato del Paraná – Curitiba, Brasile
- ELC Electroconsult S.p.A. – Milano
- Fiat do Brasil/New Holland - Curitiba (Brasile)
- Fiatengineering S.p.A. – Torino
- Fiatimpresit S.p.A. - Milano
- Gruppo CLAS - Milano
- IKEA Italia Distribuzione S.p.A. – Carugate (MI)
- Impregilo S.p.A. - Milano
- Italferr S.p.A. - Roma
- Milano Logistica S.p.A. - Milano
- Milano Parcheggi e Servizi S.p.A. – Milano
- ONT-Magazzini Generali S.p.A. – Milano
- Polo Logistico Integrato di Mortara (PV)
- Piacenza Intermodale Srl - Piacenza –
- Reset 2000 S.r.l. – Roma
- SAIPEM S.p.A. (Gruppo ENI) - San Donato Milanese
- Saipem Energy Services S.p.A.(Gruppo ENI) - San Donato Milanese
- SC Sembenelli Engineering – Milano
- Scarl ASG del Consorzio CEPAV UNO – San Donato Milanese
- SDA Bocconi – Area Strat.egia – Milano
- Sibem S.p.A. – Bergamo
- Sina S.p.A. - Milano
- Sintesi S.p.A. – Gestione Parcheggi - Brescia
- Snamprogetti S.p.A. (Gruppo Eni) – Milano
- Technital S.p.A. – Verona
- Tractebel Development Engineering – Bruxelles (Belgio)
- Transystem S.p.A. - Milano